

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
19-16

DATUM
06.2020

REVIZE
-

AKCE

**II/404 LUKA NAD JIHLAVOU
– PRŮTAH, MEZI MOSTY
404-004 A 404-005**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ
OBJEKT

SO 191 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

DUSP+PDPS

ČÁST

D2

PŘÍLOHA

1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	5
5.1	Předpokládaný sled prací	5
5.2	Skládky a skladovací plochy	5
5.3	Ochrana životního prostředí	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
7.1	Zdroj vody	5
7.2	Zdroj elektřiny	5
7.3	Vytápění	5
7.4	Odkanalizování	5
7.5	Telefon.....	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
8.1	Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby	6
8.2	Odpady při stavbě.....	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZÁVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
13.1	Bezpečnost práce	8
13.2	Havarijní opatření	9
14	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	9
15	PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: II/404 Luka nad Jihlavou – průtah, mezi mosty 404-004 a 404-005
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace
Obec: Luka nad Jihlavou [587478]
Katastrální území: Luka nad Jihlavou [688703]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavební záměr řeší opravu silnice II/404 v úseku provozního staničení km 3,139 – 3,306 a přilehlého úseku III/4042. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (uličních vpustí a jejich přípojek) a dále obnova dopravního značení.

Odvodnění staveniště je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.3, jedná se o výše uvedené úseky silnic II/404 a III/4042.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a stávající silniční pozemek. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude umístěno výhradně na silničních pozemcích. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

5.1 Předpokládaný sled prací

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci.

Předpokládaný průběh výstavby:

Vytyčení stavby a IS, realizace dopravně inženýrských opatření a následně na úsecích s uzavírkou silničního provozu provedení obnovy vozovkové konstrukce, uličních vpustí, přilehlých částí chodníků a realizace nového VDZ a seřiznutí nebezpečné krajnice.

Podrobný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

5.2 Sklárky a skladovací plochy

Sklárky kusového materiálu je třeba omezit na nejnutnější míru.

5.3 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Úseky silnice s vozovkou, na které již byla provedena oprava, budou užívány jako veřejně přístupná plocha staveniště. Důvodem je minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí. Žádné objekty není nutné uvádět samostatně do provozu.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

7.1 Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (např. mobilní cisterna).

7.2 Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

7.3 Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

7.4 Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

7.5 Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

8.1 Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby

Stavba se nedotkne jiných kulturních památek ani jiných významných výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

8.2 Odpady při stavbě

8.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

8.1.1 Odpady kategorie O

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č.185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	30,0

17 01 02 O	Cihly	1,2	0,1
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,1
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,1
17 02 01 O	Dřevo	1	0,1
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	30
17 04 05 O	Železo a ocel	1	0,5
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,5
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,025
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	1300
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze silnice II/404.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami, především zákona č. 13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Oprava silnic II/404 a III/4042 bude prováděna za plné uzavírky silničního provozu na dílčích úsecích za vyznačení objízdných tras.

Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením označeno pracovní místo. Pro jeho vyznačení budou použita schémata z TP 66.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně novely, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

13.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

14 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objížděné trasy. Jsou řešena dopravní opatření pro tranzitní dopravu (po silnici II/404), místní dopravu v Lukách nad Jihlavou a autobusy VLOD. Úsek bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/15 a dle B/3 pro případné dokončovací práce na obnově chodníku.

Práce budou koordinovány tak, aby byla v intravilánu zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Zcela uzavřený úsek silnice II/404 má délku cca 170 m (vč. silničních mostů). Jinak bude silnice II/404 přístupná, s tím, že v úseku ul. Osvobození od křižovatky s ul. Horní k nám. 9. května a ul. 1. máje po křižovatku s ul. Úvoz bude přístupná pouze pro autobusy VLOD a dopravní obsluhu (úsek délky cca 900 m). Pro zajištění této dostupnosti bude po dobu stavby zrušeno zaslepení místní komunikace spojující ul. Osvobození a 1. Máje a umožněn obousměrný průjezd pro místní IAD do 3,5 t a autobusy VLOD. Stávající chodníková dlažba a betonové obruby budou rozebrány a deponovány. Chodník bude dočasně zadlážděn betonovou dlažbou tl. 80 mm a výškově navázán na okolní dlážděné pojezdové plochy. V úseku budou osazeny značky P4, P6, B28, C2c a E12.



Místo dočasné stavební úpravy – zrušeno zaslepení pro zprůjezdnění místní komunikace po dobu stavby

Objízdná trasa pro tranzitní individuální automobilovou dopravu je vedena po stávajících krajských silnicích II/602, II/523 a II/405. Vyznačena bude v úseku mezi křižovatkou silnic II/404 a II/602 před Velkým Beranovem po křižovatku II/405 a II/404 před Brtnicí. Je vedena po silnici II/602 přes Velký Beranov po křižovatku s II/523 v Jihlavě (ul. Hradební x Znojemská), dále po silnici II/523 po křižovatku s II/405 (ul. Znojemská x Brtnická) a dále po II/405 po křižovatku s II/404 před Brtnicí. Délka objíždky: 19,3 km; délka objížděného úseku: 11,1 km.

Objízdná trasa pro místní IAD do 3,5 t a autobusy VLOD (linky 760551 A 760553) zprostředkovává dopravu mezi pravým (sil. II/404) a levým (ul. 1. máje) břehem Jihlavy a je trasována po ul. Nádražní a silnici III/4044. V úseku budou osazeny značky B29. Délka objíždky: 0,9 km; délka objížděného úseku: 1,0 km.

Objízdná trasa pro místní IAD do 6,5 t zprostředkovává dopravu mezi oblastmi na levém (sil. III/4041, ul. Úvoz) a pravém (II/404, ul. Osvobození, sil. III/4042, III/4043) břehu Kozlovského potoka a je trasována po MK, ul. Osvobození, ul. Horní (následně do ul. Školní, Čs. armády, Nová). Délka objíždky: 1,9 km; délka objížděného úseku: 2,4 km.

Objízdná trasa pro autobusy VLOD (linky 760550, 760551 a 760553) umožňuje provoz linkových autobusů uvedených linek po celou dobu uzavírky včetně obsluhy všech zastávek; je trasována po ul. Revoluční, Školní, Horní, Lipová a Osvobození (v uvedených ulicích budou osazeny svíslé DZ B29). Délka objíždky: 2,1 km; délka objížděného úseku: 0,6 km.

V Praze, 06/2020

Ing. Jan Lahoda

15 PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



